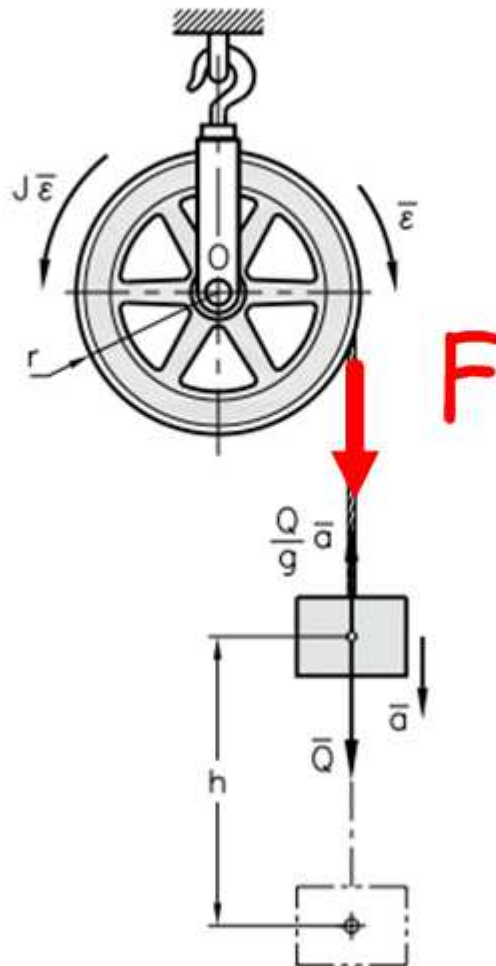


3. Il sistema della **figura 2.20** è costituito da una puleggia di raggio $r = 300 \text{ mm}$, su cui è avvolta una fune; all'estremità della fune è appeso un carico $Q = 15 \text{ daN}$ che, partendo da fermo, si abbassa del tratto $h = 11 \text{ m}$ in un tempo $t = 2,5 \text{ s}$. Calcolare il peso \bar{Q}' della puleggia.



SOLUZIONE

1 Calcolo del lavoro compiuto

1.1 Metodo uno per il calcolo del lavoro (il più semplice)

$$L = F \cdot x = 150 \text{ N} \cdot 11 \text{ m} = 1650 \text{ J}$$

$$P = \frac{L}{t} = \frac{1650 \text{ J}}{2,5 \text{ s}} = 660 \text{ W}$$

1.2 Metodo due per il calcolo del lavoro

M: Coppia motrice

La coppia si può calcolare con la seguente formula:

$$M = F \cdot braccio = F \cdot r = 150N \cdot 0,3m = 45 Nm$$

α (Alfa) : Angolo sviluppato in 2,5 secondi

Se la fune percorre 11 m su una puleggia di raggio 0,3 metri allora il numero di giri fatto si può calcolare con riferimento ad un angolo giro che corrisponde alla lunghezza della circonferenza ($2 \cdot \pi \cdot r$).

$$\alpha = \frac{11}{circonferenza} = \frac{11}{2 \cdot \pi \cdot r} = \frac{11}{2 \cdot 3,14 \cdot 0,3} = 5,83 \text{ giri (in 2,5 secondi !!)}$$

$$\omega = \frac{\alpha}{t} = \frac{5,83 \cdot 2 \cdot \pi \text{ rad}}{2,5 \text{ s}} = 14,64 \frac{\text{rad}}{\text{s}}$$

Si poteva anche calcolare la velocità angolare sapendo la velocità tangenziale.

$$v = \text{spazio} / \text{tempo} \text{ quindi } v = \frac{11 \text{ m}}{2,5 \text{ s}} = 4,4 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$\text{Se } v = \omega \cdot r \rightarrow \omega = \frac{v}{r} \rightarrow \omega = \frac{4,4 \frac{\text{m}}{\text{s}}}{0,3 \text{ m}} = 14,66 \frac{\text{rad}}{\text{s}}$$

ε (epsilon): Accelerazione angolare

$$\varepsilon = \frac{\omega_{finale} - \omega_{iniziale}}{t_{finale} - t_{iniziale}} = \frac{14,64 \frac{\text{rad}}{\text{s}} - 0 \text{ rad/s}}{2,5 \text{ s}} = 5,85 \frac{\text{rad}}{\text{s}^2}$$

$$\text{Verifichiamo la potenza: } P = M \cdot \omega = 45 Nm \cdot 14,64 \frac{\text{rad}}{\text{s}} = 660 W$$

quindi corrisponde e si poteva calcolare anche così.

$$L = M \cdot \alpha \rightarrow L = 45 Nm \cdot 5,83 \cdot 2\pi \text{ rad} \cong 1650 J$$

2 Calcolo momento di inerzia assiale di massa

La velocità angolare l'abbiamo già calcolata al punto 1.2 quindi la consideriamo già nota. **ATTENZIONE:** Si potrebbe pensare di calcolare il momento di inerzia assiale di massa considerando la seguente formula del lavoro:

$L = \frac{1}{2} I \cdot \omega^2$ ma sarebbe "valida" se avessimo un regime stazionario o costante. In realtà il nostro esempio è in regime transitorio che parte da fermo fino ad un certo valore. Il momento di inerzia assiale di massa si calcola con la seguente formula:

$$M = I \cdot \varepsilon \rightarrow I = \frac{M}{\varepsilon} = \frac{45 \text{ Nm}}{5,85 \frac{\text{rad}}{\text{s}^2}} = 7,69 \text{ kg} \cdot \text{m}^2$$

Con l'ipotesi che tutta la massa sia distribuita sulla corona circolare esterna avente raggio 0,3 metri risulta (formula cilindro cavo di piccolo spessore a pagina 261 del libro) :

$$I = m \cdot r^2 \rightarrow m = \frac{I}{r^2} = \frac{7,69 \text{ kg} \cdot \text{m}^2}{(0,3 \text{ m})^2} = \frac{7,69 \text{ kg} \cdot \text{m}^2}{0,09 \cdot \text{m}^2} \cong 85,4 \text{ kg}$$

Diversamente se la puleggia fosse assimilabile ad un disco pieno il suo momento di inerzia assiale di massa sarebbe:

$$I = m \cdot \frac{d^2}{8} \rightarrow I = m \cdot \frac{(2r)^2}{8} \rightarrow I = m \cdot \frac{r^2}{2}$$

$$\text{Quindi : } m = \frac{2I}{r^2} = \frac{2 \cdot 7,69 \text{ kg} \cdot \text{m}^2}{(0,3 \text{ m})^2} = \frac{2 \cdot 7,69 \text{ kg} \cdot \text{m}^2}{0,09 \cdot \text{m}^2} \cong 171 \text{ kg}$$

FINE

